



POWER SHIFT SPEED / VX

SCHALTAUTOMAT FÜR MOTORRÄDER MIT SCHALTGESTÄNGE & SCHALTHEBEL

Installations- und Bedienungsanleitung

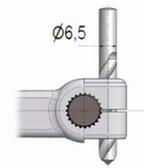
Sicherheitshinweis:

Gehen Sie bei der Montage äußerst gewissenhaft vor. Die rot markierten Hinweise bedürfen besonderer Beachtung. Montieren Sie die Stromversorgung des Shifters stets an einem abgesicherten Stromkreis.

WIE DER LASTSENSOR FUNKTIONIERT

Der Schaltautomat SPEED / VX basiert auf dem Fakt, dass der Sensor die Kraft erkennt mit der der Schalthebel betätigt wird und dieser ständig ein Signal an die Steuereinheit des Schaltautomaten sendet, welche Last gerade auf das Schaltgestänge wirkt.

INSTALLATION Schaltautomat VX



1. Bohren Sie das Loch für die Klemmschraube im Schalthebel auf **6,5 mm** auf.
2. **Wenn die Anlagefläche für den Sensor nicht eben ist, planen Sie die Fläche mit einem geeigneten Werkzeug (Feile) bis der Sensor auf der kompletten Fläche des Schalthebe**

PART TO BE FLATTENED OUT
PARTE DA SPIANARE



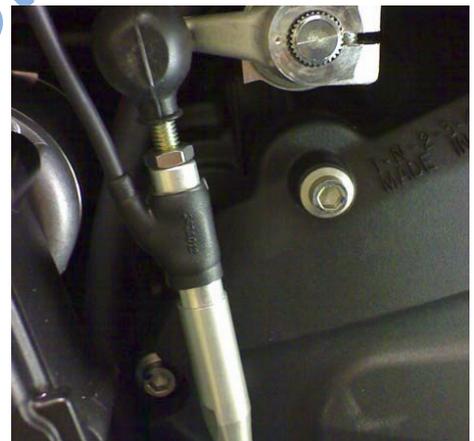
3. Richten Sie den Sensor **absolut präzise** nach der angegebenen Tabelle aus. **Wichtig! Die genaue Ausrichtung ist wichtig für die exakte Arbeit des Sensors.** Ziehen Sie den Sensor mit max. **10 Nm** fest. Verlegen Sie das Kabel so, das es genug Platz für die Schaltbewegungen hat und ohne Spannungen verlegt wird.

A	B	C	D
			
			
YAMAHA YZF HONDA CRF SUZUKI DRZ	APRILIA SXV-RXV		

INSTALLATION Schaltautomat SPEED

1. Kürzen Sie die Schaltstange um 34 mm und schneiden Sie ein neues Außengewinde M6 auf die Stange. Der Sensor muss auf der Motorseite installiert werden. (siehe Bild)
2. Schrauben Sie den Sensor zwischen die Schaltstange und dem Kugelgelenk. (Benutzen Sie, wenn nötig, den mitgelieferten M6 Verbinder) Sie können auch ein M6 Außen-gewinde auf die Schaltstange schneiden.

WICHTIG: Wenn Sie Kugelgelenk und Schaltstange verschrauben, halten Sie den 10er Maulschlüssel auf der Sensorseite fest, sodass der Sensor keinem Drehmoment ausgesetzt ist. Er könnte dadurch irreparabel beschädigt werden. D.h.: Der Sensor darf niemals zwischen 2 Maulschlüsseln liegen und verdreht werden.



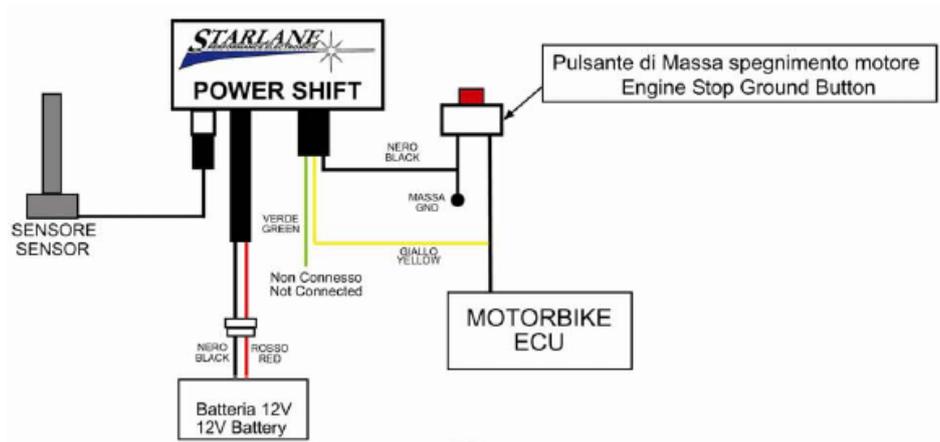
3. Positionieren Sie die Steuereinheit unter oder nahe des Sitzes
4. Verbinden Sie den Sensor mit dem 4- poligen Anschluss der Steuereinheit.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS FÜR DIE ELEKTRONISCHE EINSPRITZUNG ODER MOTORRÄDER MIT INDUKTIVER TRANSISTORZÜNDUNG für SHIFTER SPEED und VX

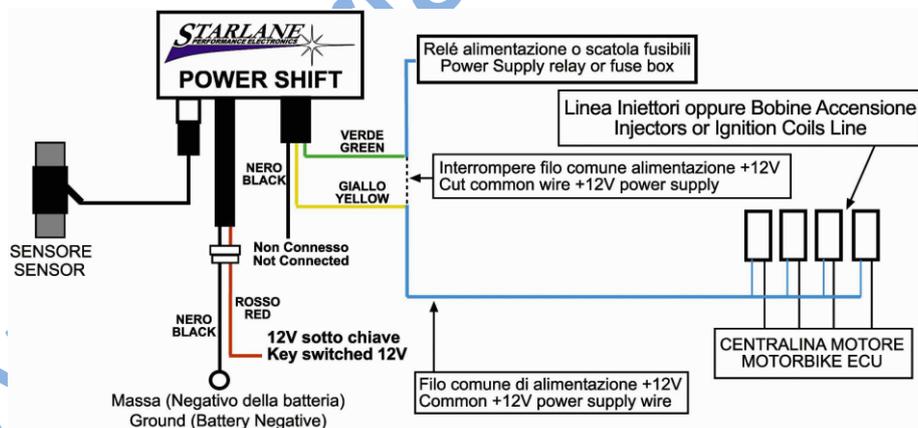
Verbinden Sie den POWER SHIFT wie folgt mit dem Motorradkabelbaum:

Variante 1

Anmerkung: Für Fahrzeuge mit einer Kondensatorzündanlage (CDI) kann dieses Anschlussprinzip nicht genutzt werden!



Variante 2:



ZURÜCKSETZEN DES SENSORS

Das Erste was nach der Installation gemacht werden muss, ist ein Sensor RESET. Während der RESET Operation ermittelt der POWER SHIFT das derzeitige Gestängegewicht und richtet die internen Parameter danach aus, um eine korrekte UNTERBRECHER SCHWELLE einstellen zu können.

- 1) Drücken Sie den Knopf am Schaltautomat und halten Sie ihn für 10 Sek. gedrückt. (Berühren Sie in dieser Zeit nicht die Schaltung)
- 2) Während der 10 Sek. erleuchten 2 LEDs und gehen wieder aus. Danach fangen sie an zu blinken. Wenn das Blinken aufhört, können Sie den Knopf loslassen.

ACHTUNG: Wenn nach dem RESET die rote LED weiter leuchtet stellen Sie den Schwellen Auswahlschalter in eine höhere Position bis die LED ausgeht. Führen Sie danach das THRESHOLD SETTING (Schwelleneinstellung) durch.

ACHTUNG!

Wenn RESET nicht korrekt ausgeführt wird, funktioniert das System nicht.

EINSTELLEN DER UNTERBRECHER SCHWELLE

Die Kraft die benötigt wird, um die Zündung zu unterbrechen ist in 16 Stufen verstellbar. Der Minimalwert (hohe Sensibilität) wird durch eine „0“ angezeigt. Durch das Einstellen höherer Werte wird das System immer unsensibler bis der Höchstwert „F“ erreicht ist.

Arbeitsrichtung

Der Schaltautomat arbeitet in beide Gestängerichtungen, d.h. der Schaltautomat arbeitet sowohl beim Hoch- als auch beim Runterschalten. Wie auch immer, es ist möglich ihn durch die folgenden Schritte auf nur eine Schaltrichtung zu begrenzen:

1. Schalten Sie den Schaltautomat aus.
2. Drücken Sie den Knopf und halten Sie ihn gedrückt, während Sie das gerät einschalten. Die 2 LEDs leuchten für 1 Sek. auf. Lassen Sie den Knopf nicht los.
3. Halten Sie den Knopf immer noch gedrückt. Nach 10 Sek. geht 1 LED an (z.B. GRÜN), um anzuzeigen, dass das System eingestellt wurde um nur in einer Richtung zu arbeiten. Danach wenn die LED wieder verlischt, lassen sie den Knopf los. Wiederholen Sie diese Prozedur, jetzt wird die andere LED angehen (z.B. ROT), d.h. das System arbeitet nun in der anderen Richtung. Wenn Sie diese Prozedur jetzt noch einmal wiederholen leuchten beide LEDs auf, um zu zeigen dass das System wieder in beiden Richtungen arbeitet. Die Prozeduren können beliebig oft wiederholt werden.

Die folgende Sensibilitätseinstellung muss nur für das Hochschalten nicht für das Runterschalten durchgeführt werden.

Einstellen der Sensibilität

Bewegen Sie, bei abgeschaltetem Motor, den Ganghebel in die Hochschaltrichtung, bis Sie fühlen wie der gang einrastet. Die rote LED muss angehen, sobald Sie einen Widerstand fühlen. Bleibt die LED aus bewegen Sie den Einsteller am Steuergerät gegen den Uhrzeigersinn. Wenn die LED angeht, bevor Sie einen Widerstand spüren, Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn. Die korrekte Einstellung ist erreicht, wenn die rote LED angeht in dem Moment wo der Gang einrastet. Das Aufleuchten der grünen LED bedeutet, dass die Unterbrechung statt gefunden hat.

Es wird empfohlen die Einstellungen nach einem Fahrtst zu optimieren. Dadurch wird der Einfluss von Vibrationen, unebener Fahrbahn oder ungewollten Fahrerbewegungen ausgeschlossen. Die

optimale Einstellung ist immer dann erreicht wenn ein möglichst hoher Wert am Einsteller eingestellt ist. Erhöhen Sie deshalb die Werte am Einsteller bis die Auslösekraft am Schalthebel zu groß ist und verringern Sie dann die Einstellung der Werte in 1er Schritten. Es ist immer ein höherer Wert nötig, wenn Sie ungewollte Unterbrechungen bemerken oder ein Gang nach dem Schalten rausspringt.

EINSTELLUNG DER UNTERBRECHUNGSZEIT am Schaltautomat

Die Unterbrechungszeit ist voreingestellt und ist ein optimaler Wert für die meisten Motoren. der Wert beträgt 5 Hundertstel (50 Millisekunden). Wie auch immer, es ist möglich diesen Wert zu verändern zwischen 3 und 15 Hundertstel. Halten Sie den Knopf für 3 Sek. gedrückt, sodass Sie zum CUT OFF Einstellmodus gelangen. Lassen Sie den Knopf los, sobald die beiden LEDs aufleuchten. Die LEDs fangen dann an zu blinken, so oft wie die derzeitige Zeiteinstellung ist. Nach 1 Sek. Pause wird die Sequenz wiederholt. (z.B. 5-mal Blinken = 5 Hundertstel)

Drücken Sie während dieser Blinkphase den Knopf so oft, wie Ihre persönliche Einstellung betragen soll. (z.B. Während des Blinkens drücken Sie den Knopf 4-mal, also ist die neu eingestellte Zeit dann 4 Hundertstel)

UMDREHEN DES ELEKTRISCHEN KONTAKTTYP (normal geschlossen – normal geöffnet)

Achtung: Im Falle das es nötig ist, für besondere Anwendungen, den Unterbrecherkontakt umzudrehen, folgen Sie den Schritten:

(Vorsicht: bevor Sie diesen Schritt vornehmen stellen Sie sicher das alle elektrischen Verbindungen dafür geeignet sind, da das Kontakt umdrehen der Motorrad Elektronik, dem Kabelbaum oder den Sicherungen Beschädigungen zufügen kann.

1. Schalten Sie den Schaltautomat ein.
2. Bewegen Sie den Einsteller zur „F“ Position.
3. Drücken und halten Sie den Knopf für 30 Sek. gedrückt. Während dieser Zeit gehen die beiden LEDs an und wieder aus und nach einer Weile geht eine der beiden wieder an. (GRÜN oder ROT ist abhängig vom eingestellten Kontakttyp)
4. Lassen Sie den Knopf los
5. Positionieren Sie den Einsteller wieder an die Stelle die Sie als korrekte Einstellung eingestellt hatten.

www.Starlane24.de

Starlane Germany, Marienstrasse 6, 14947 Nuthe-Urstromtal

TEL.: (+49) 03371-623684 * FAX: (+49) 03371-401440

info@Starlane24.de
